

Transports

DIAGNOSTIC PCAET DE L'ALSACE DU NORD

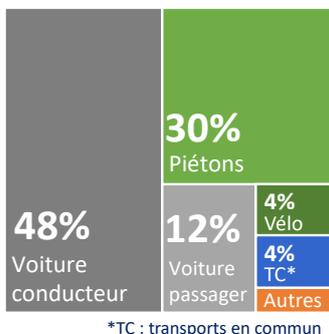
Chiffres clés)

Modes de déplacements (en nb de déplacements, enquête 2019)

3,4 millions km parcourus par jour

La voiture représente 60% des déplacements et 82% des km parcourus

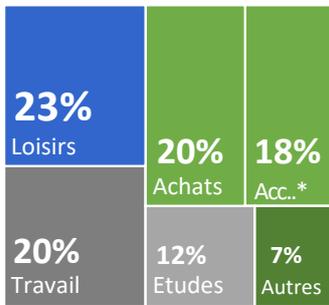
La marche est en forte progression



Motifs de déplacements (en nb de déplacements, enquête 2019)

4,2 déplacements / j / pers.

Les loisirs représentent le 1^{er} motif de déplacements



1^{er} émetteur de gaz à effet de serre

35% des émissions 2018 +17% /1990 en stagnation depuis 2010

Principal émetteur : les voitures (54% en 2017)



2^e consommateur d'énergie

26% des consommations 2018 (60% imputables aux individus et 40% aux marchandises en 2017)

164 M€ facture énergétique 2018



1^{er} émetteur de NOx

(oxydes d'azote)



Des vulnérabilités)



Une dépendance à la voiture qui induit un risque de précarité énergétique aggravé par l'augmentation des coûts des carburants.



Des axes routiers à fort trafic dans la partie Sud du territoire induisant **pollutions de l'air, nuisances sonores et un point de congestion** aux heures de pointe sur la D1062 à Mertzwiller.



Une offre en transports collectifs de **liaison Est-Ouest très limitée**.



Peu de possibilités de **rabattement alternatif à la voiture** vers les gares et une saturation des parkings des principales gares.



Une **densité de population plus faible** au Nord du territoire et une vallée (Sauer Pechelbronn) sans transport en commun.

Des atouts)

70%

70% des déplacements quotidiens des habitants font **moins de 5km**, zone de pertinence de la marche et du vélo (5 km = 15' en vélo électrique).



37 aires de covoiturage réparties en Alsace du Nord et 3 stations d'autopartage à Haguenau.



Un développement récent et important d'**itinéraires cyclables sécurisés** par les collectivités et une offre de location de vélo et VAE sur Haguenau.



21 gares et un bon réseau ferré Nord/Sud (61% des habitants vivent à moins de 3 km d'une gare), un réseau de bus urbain (Ritmo) sur Haguenau-Schweighouse-Brumath, la modernisation du pôle d'échange multimodal de Haguenau.



Des dynamiques favorables : la part modale de la **voiture diminue au profit de la marche**, 75% des déplacements domicile/travail sont internes au territoire, un Plan de Déplacement Urbain en cours à l'échelle de la CA de Haguenau.

Sources : Emissions de gaz à effet de serre et de polluants, consommation et production d'énergie : ATMO Grand Est - Invent'Air V2020. Facture énergétique : outil FACETE, Auxilia et Transitions.

Transports

DIAGNOSTIC PCAET DE L'ALSACE DU NORD

Les enjeux)

Les changements de comportement sur toute la chaîne de déplacements

- **Un maillage des pistes cyclables complété** et un usage du vélo et du VAE comme mode de transport de courte distance.
- **Un usage de la voiture diversifié et plus vertueux** (covoiturage, écoconduite, autopartage, motorisation électrique / hydrogène, taille des véhicules...).
- **Le maintien d'une desserte ferroviaire structurante performante** (niveau de l'offre, ajustement des cadencements, modernisation des lignes et des gares, pérennisation des gares intermédiaires, solutions de rabattement vers les gares...).
- **Une offre multimodale** et des services déployés dans les secteurs stratégiques hors Haguenau et des solutions innovantes pour les zones peu denses.
- **La diminution des besoins en déplacements** (télétravail, articulation transport/urbanisme, services autour des alternatives à la voiture...).
- **La réduction de l'impact carbone du transport de marchandises.**
- **La sensibilisation et l'information** des habitants et des prescripteurs.
- **Des connexions avec les territoires voisins** sur les enjeux de mobilité communs.
- **Un accès à la mobilité pour tous les publics.**



Pôle d'Équilibre Territorial et Rural de l'Alsace du Nord

Maison du Territoire • 84 route de Strasbourg

BP 70273 • 67504 Haguenau cedex

Tél. 03 88 07 32 40

www.alsacedunord.fr

PETR
**Alsace
du Nord**
CLIMAT