

Date de mise à jour : 22/09/2021



Axe : 1 VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE

Objectif : 1.3 Se déplacer autrement

Action : 1.3.4 (Ré)aménageons les pôles d'échanges multimodaux

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energie	Risques
Mobilité / Aménagement / Energie	atténuation	X	X	X	

Porteur(s) de l'action :

Communauté d'agglomération de Haguenau (gares de Haguenau, Bischwiller, Brumath et Mommenheim)

Contact : Caroline Dollé de Ravinel, directrice, grands projets d'aménagement caroline.dolle-deravinel@agglo-haguenau.fr

Partenaire(s) technique(s) : Atelier Schall, conception de l'espace gare et services ; ABA Workshop, conception du parking silo ; Egis, conception des espaces publics, Studio N.E.M.O, conception du Passe-Quartier

Partenaire(s) financier(s) : SNCF Gares & Connexions, Région Grand Est, Collectivité européenne d'Alsace, État.

Ville de Wissembourg - Michel Zint, architecte, service urbanisme - m.zint@wissembourg.fr

Commune de Gundershoffen – Nathalie Lauritz, DGS - dgs@gundershoffen.fr

Contexte

L'objectif de cette action est d'inciter à la multimodalité des déplacements et d'en fluidifier l'intermodalité. Le territoire du PETR de l'Alsace du Nord compte 21 gares ferroviaires. Elles peuvent devenir, par des aménagements pertinents et à des degrés divers suivant leur potentiel de rayonnement, des plateformes d'articulation vers le bus, le vélo, le covoiturage, l'autopartage ...

Par ailleurs, le contexte de la mise en place de la ZFE (zone à faibles émissions) à partir de 2022 sur l'Eurométropole de Strasbourg (EMS) devraient appuyer l'évolution des comportements de mobilité des liaisons Alsace du Nord – EMS.

Descriptif de l'action

Plusieurs gares d'Alsace du Nord sont en cours ou vont être réaménagées entre 2021 et 2027 afin de développer leurs fonctions multimodales et intermodales :

1. **Le pôle multimodal de Haguenau** rassemblait déjà plusieurs services de mobilité : gare ferroviaire, gare routière pour le réseau de cars interurbains et de bus urbain Ritmo, service de location de vélos et VAE Ritmo, liaison cyclable avec la ville, station d'autopartage Citiz 2 voitures, 20 places réservées au covoiturage.

Le projet de réaménagement du pôle, démarré en 2017, a pour objet de moderniser les services liés à la mobilité, d'améliorer l'accessibilité du pôle et de mieux l'intégrer dans l'espace urbain revalorisé. Les principales réalisations du projet de réaménagement :

- construction d'une passerelle Passe-Quartier (2017)
- création d'un parc à vélos sécurisé 220 places avec bornes de recharge VAE
- élargissement du parvis, création d'un parking courte durée, restructuration du passage souterrain nord (2019)
- nouveau bâtiment Espace Gare et Services regroupant les services SNCF et l'agence Ritmo - élargissement des horaires d'ouverture - (printemps 2021), des bureaux et une conciergerie urbaine "La place des services" (fin 2021)
- construction d'un parking silo de 600 places avec bornes de recharge VAE (2023)
- réaménagement des gares routières et des voies d'accès avec création de 2 dépose-minute (2025)



2. Le pôle multimodal de Bischwiller

Le projet se caractérise par :

- l'aménagement d'un parking de surface ouvert au public d'environ 280 places
- la construction d'une passerelle piétonne de franchissement des voies ferrées reliant ce nouveau parking aux quais.

Le parking : le projet se situe le long de la rue de l'Industrie sur un terrain appartenant à SNCF Réseau.

L'aménagement de ce parking d'environ 280 places de stationnement permettra notamment :

- d'augmenter l'offre de stationnement en gare de Bischwiller (en complément des parkings existants) pour répondre aux besoins des usagers
- de soutenir le développement des transports en commun notamment ferroviaires

La passerelle : le projet se caractérise par la construction d'une passerelle de franchissement des quais, voies ferrées et piste cyclable (voie verte) en gare de Bischwiller. Cet ouvrage permettra notamment de desservir les quais. La passerelle d'une longueur d'environ 20m, comprendra 3 escaliers dont un sur le quai central. Les deux projets seront mis en service en 2024.



3. Le pôle multimodal de Brumath

Le projet se caractérise par une réflexion d'ensemble sur le stationnement et l'accessibilité du Pôle d'échange, sur ces deux entrées de part et d'autre des voies.

A court terme (2021 – 2022), un projet d'extension du stationnement via la réalisation de 230 places de stationnement (dont places avec bornes de recharge pour véhicules électriques) et d'un cheminement qualitatif et sécurisé pour les usagers permettra le renforcement de l'offre de stationnement disponible. Cette première étape est doublée d'une réflexion sur l'accueil de la nouvelle desserte par les bus Ritmo au 3 janvier 2022, ainsi que sur l'augmentation du stationnement pour les cyclistes, en lien avec l'amélioration de la desserte en piste cyclable du site (en lien avec le cheminement piétons).

Une seconde étape prévoit une nouvelle extension du stationnement sur des terrains SNCF, afin d'atteindre les objectifs fixés en commun avec la Région.

A moyen terme (calendrier prévisionnel : 2024) la mise en accessibilité PMR de la gare par l'AOM est susceptible de faire évoluer le site côté centre-ville, en vue d'en améliorer l'accessibilité globale modes doux et transports en commun.

4. Le pôle multimodal de Mommenheim

Le PEM de Mommenheim est de plus en plus attractif. Pour répondre aux besoins croissants des usagers, le projet prévoit une nouvelle extension du stationnement voiture (+ 70 places dont places avec bornes de recharge pour véhicules électriques). Parallèlement à cette réalisation en 2022, le PEM de Mommenheim sera desservi dès janvier par deux lignes du nouveau réseau Ritmo.

5. Le pôle multimodal de Gundershoffen

Le projet est implanté sur le site de l'ancienne cour marchandise Fret SNCF et de sa halle marchandise d'une surface d'environ 2900 m². Il prévoit :

- le réaménagement des quais ferroviaires (accessibilité),
- l'aménagement d'une gare routière pour les cars interurbains Fluo,
- la création d'une dépose-minute, de places de parking réservées au covoiturage, l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques
- la réalisation d'un parking vélo sécurisé modulaire de 40 à 60 places avec bornes de recharges pour vélos et trottinettes électriques (aujourd'hui parking non sécurisé),
- la création d'une piste cyclable reliant la gare au réseau cyclable existant. Développement projet 2021, travaux démarrage 2022 fin mi-2023.

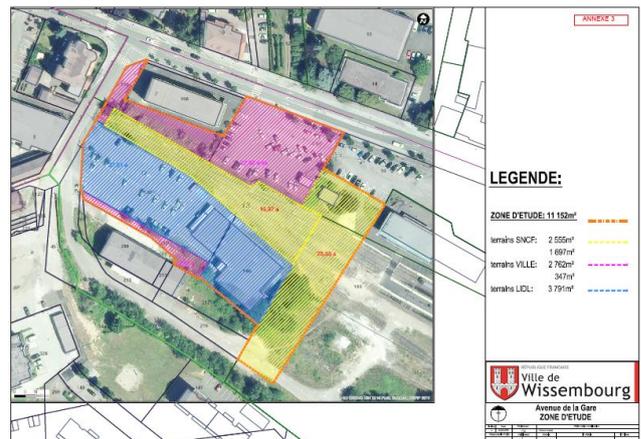


6. Le pôle multimodal de Wissembourg

Situé à 5 min. à pied du centre-ville, l'objectif du réaménagement du secteur gare est de créer un pôle de transport multimodal (train, bus, covoiturage, vélo et marche) à visée **habitat/travail, habitat / scolaire et tourisme transfrontalier**. En complément le projet urbain vise la création d'une **liaison verte inter-quartier** avec le secteur sud de la gare et un désenclavement d'une actuelle zone de friche industrielle (potentiel habitat et activités tertiaires). Le projet est en réflexion et sera réalisé par phases sur 4 à 5 années.

Les travaux envisagés portent sur :

- réaménagement des voies et quais ferroviaires
- aménagement des quais de la gare routière (cars interurbains)
- extension des aires de stationnement voitures (désengorgement du centre-ville) avec places de stationnement réservées au covoiturage et ombrières photovoltaïques (à l'étude)
- abri vélo sécurisé (un vingtaine de places, demande en cours)
- liaison verte inter-quartier piétonne et cyclable avec aménagement paysager arboré
- atelier vélo (réflexion ville et Emmaüs en cours)



Calendrier							Budget
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
PEM de Haguenau							30,6 + 8,4 M€ HT avec gares routières et voiries d'accès
PEM de Bischwiller							1,6 + 0.74 M€ TTC avec libération emprises SNCF
PEM de Brumath							
Mommenheim							
PEM de Gundershoffen							500 k€
PEM de Wissembourg							pas défini à ce stade
Indicateurs de suivis							Objectifs
Nombre de pôles multimodaux rénovés / créés							6
Aménagements réalisés							
Nouveaux services mis en place ou étendus							