

Date de mise à jour : 11/10/2021

Axe : 1 VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE

Objectif : 1.3 Se déplacer autrement



Action : 1.3.2 Sensibilisons à l'écomobilité et mobilisons les acteurs du territoire

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energie	Risques
Mobilité / Aménagement / Energie / Sensibilisation	atténuation	X	X	X	

Porteur(s) de l'action : PETR de l'Alsace du Nord, Communauté d'agglomération de Haguenau (CAH), Communauté de communes Sauer-Pechelbronn (CCSP), villes de Wissembourg et de Haguenau, Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Partenaire(s) technique(s) et financier(s) : association Vélo et Mobilités Actives (VMA) Grand Est, ADEME (Défi J'y vais)

Contexte

En 2018, le transport occupe le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre de l'Alsace du Nord avec 35% des émissions, en progression de 17% par rapport à 1990. L'usage de la voiture pour les déplacements est prépondérant avec 60% des déplacements et 82% des kilomètres parcourus.

Pour changer la donne, il faut certes développer les infrastructures et services adaptés, mais le changement de comportement de mobilité des individus doit également être suscité et accompagné.

Descriptif de l'action

L'action a plusieurs objectifs :

- faire connaître toutes les solutions de mobilité qui existent en Alsace du Nord,
- encourager l'essai des modes alternatifs à l'autosolisme et valoriser ceux qui les pratiquent,
- mobiliser et faire participer des acteurs relais de la mobilité sur le territoire et leur donner les outils pour agir.

Le premier levier est l'organisation de **temps forts autour de la mobilité**, et notamment la poursuite du **défi annuel « J'y vais »**, coorganisé et mutualisé à l'échelle du Grand Est par plusieurs territoires et notamment le PETR de l'Alsace du Nord. Le défi cible les déplacements pendulaires, domicile-travail des salariés et domicile-école des élèves. Il consiste à :

- Encourager, pendant la durée du défi, les salariés à aller au travail autrement que seuls en voiture et les élèves à pied ou à vélo à l'école lorsque les conditions de sécurité le permettent
- Favoriser, à plus long terme, de nouvelles habitudes de mobilité économique et durable
- Un évènement clé en main et gratuit pour tout employeur et établissement scolaire

L'animation locale reste déterminante pour le succès du défi. Présent depuis plusieurs années en Alsace du Nord, la crise sanitaire 2020/2021 a freiné son développement. Les objectifs à venir sont :

- d'aider les employeurs, à l'aide d'outils d'animation et de partage d'expériences, à mobiliser de nouveaux salariés participants
- de mobiliser de nouveaux employeurs
- de développer avec les communes et EPCI, la participation des écoles, cible plus récente et encore peu présente jusqu'ici.

D'autres temps forts ou communications complémentaires pourront être développés par les EPCI ou les partenaires. C'est notamment le cas de :

- la **Communauté de communes Sauer-Pechelbronn** qui planifie de communiquer / sensibiliser / animer pour favoriser les mobilités douces,
- la **ville de Haguenau** autour du vélo notamment,
- la **CeA** à l'occasion d'animations autour du vélo, et notamment des sensibilisations scolaires dans les collèges (contrôles techniques des vélos et sensibilisation à la sécurité routière)

Le deuxième levier porte sur la **mobilisation d'acteurs** pour, d'une part, qu'ils participent aux politiques publiques de mobilité et, d'autre part, jouent un rôle de relais et fassent bouler de neige :

- **création et animation de comités vélo** avec des citoyens usagers dans les principales villes de la **CAH**, à l'instar de celui de la ville de Haguenau en place depuis plusieurs années
- **création et animation d'un conseil citoyen** par la ville de **Wissembourg** dont la mobilité douce sera un des thèmes de réflexion
- **création d'un cercle de DRH d'entreprises**, initiative du **Conseil de développement du PETR de l'Alsace du Nord** pour travailler collectivement sur les facteurs d'attractivité des entreprises vis-à-vis des salariés et des compétences, dont les solutions de mobilité du territoire en sont incontestablement un.

Calendrier							Budget
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Indicateurs de suivis							Objectifs
Nombre de participants au défi « J'y vais » en Alsace du Nord (employeurs / salariés, écoles / élèves, km alternatifs parcourus)							annuel
Sensibilisations et animations réalisées autour de la mobilité en Alsace du Nord, publics touchés							
Instances de mobilisation autour de la mobilité en Alsace du Nord, participants et contributions apportées par ces instances							