Date de mise à jour : 20/04/2022			
Axe :	1	VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE	VERSION DE TRAVAIL
Objectif :	1.3	Se déplacer autrement	

Action : 1.3.12 Etudions la faisabilité d'une liaison de transport en commun entre Sarreguemines et Niederbronn-les-Bains

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energie	Risques
Mobilité / Aménagement	atténuation	X	X	X	

Porteur(s) de l'action :
Association SBNTA (Sarreguemines-Bitche-Niederbronn-les-Bains Territoire d'Avenir)

Partenaire(s) technique(s) et financier(s) : Communauté d'agglomération Sarreguemines Confluences et Communautés de communes du Pays de Bitche et du Pays de Niederbronn-les-Bains et leurs communes membres, Conseil départemental de la Moselle, Collectivité européenne d'Alsace, Région Grand Est

Contexte

Il existe des zones blanches, vierges de tout transport en commun entre les pays de Sarreguemines, Bitche et Niederbronn-les-Bains. L'ancienne ligne de chemin de fer qui reliait Sarreguemines à Niederbronn-les-Bains en passant par Bitche a été fermée en 2011. Les 123 000 habitants des agglomérations de Sarreguemines, Bitche et Niederbronn doivent prendre un bus, qui passe par les villages et met beaucoup de temps. Conséquence, ils préfèrent prendre leur voiture. Le trafic routier est engorgé et/ou dangereux avec des pointes de 16 000 véhicules/jour au rond-point de la Rotherpitz à Sarreguemines et une route départementale accidentogène et difficilement aménageable entre Bitche et Niederbronn-les-Bains.

Près de 4 000 salariés font le déplacement quotidien pour aller travailler sur le bassin de Sarreguemines-Europôle-Sarrebruck et ils sont près de 2 500 chaque jour à se rendre dans les entreprises du Nord Alsace. Il faut rajouter à cela, le personnel hospitalier, les déplacements vers les services médicaux, les étudiants, les déplacements culturels et de loisirs.

Communes, intercommunalités, département et Région souhaitent mettre fin à cet enclavement afin de proposer une solution de déplacement économique et durable aux actifs de ces territoires pour rejoindre les bassins d'emplois, aux frontaliers et aux services hospitaliers de circuler sur le territoire, mais aussi pour se développer économiquement. Pour cela l'association SBNTA (Sarreguemines-Bitche-Niederbronn Territoire d'Avenir a été créée début 2021.

Descriptif de l'action

L'association a pour objet la création d'un moyen de transport en commun (revitalisation de la ligne de chemin de fer ou ligne de bus à haut niveau de service) reliant Sarreguemines à Niederbronn-les-Bains, via Bitche pour en faire une artère de mobilité, écoresponsable et répondant aux besoins des populations et d'accessibilité des territoires.

Il s'agit de réaliser un état des lieux et une étude de faisabilité du projet. Afin d'en rédiger le cahier des charges, 4 groupes de travail ont été créés :

- Définition de l'artère principale de la liaison
- Réflexion sur les points d'arrêts entre Niederbronn-les-Bains et Bitche
- Réflexion sur les points d'arrêts entre Bitche et Sarreguemines
- Connexion vers l'Europôle

Calendrier							Budget
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	

Indicateurs de suivis	Objectifs
Réalisation et rendus de l'étude de faisabilité	
Décision de lancement du projet de liaison	